

Startnummer - Startnumber *			
GK4 KART SERIES 2025			
FORMULIER Technische Registratie - FORM Technical Verification			
* verplicht in te vullen - * required			
wedstrijd/race		datum/date	
names and signatures			
rijder/driver	*	<input type="radio"/> Honda Cadet	
monteur/mechanic	*	<input type="radio"/> IAME Mini	
startnr.	*	<input type="radio"/> IAME Mini Rookie	
handtekening/sig- nature rijder/driver	*	<input type="radio"/> IAME X30 Junior	
		<input type="radio"/> IAME X30 Senior	
handtekening/sig- nature monteur/ mechanic	*	<input type="radio"/> IAME X30 Senior Nationa(a)l	
		<input type="radio"/> IAME KA 100 Senior 145/155	
		<input type="radio"/> Rotax Max Junior	
		<input type="radio"/> Rotax Max Senior	
		<input type="radio"/> Schakel KZ2	
		<input type="radio"/> Schakel KZ2+ (Master)	
		<input type="radio"/> Schakel Super Shifter	
		<input type="radio"/> Schakel Super Shifter (Master)	
		<input type="radio"/> Formula Honda 9PK Junior	
		<input type="radio"/> Formula Honda 9PK Senior	
wedstrijd motor / engine races		reserve motor / spare engine	
merk/brand	*	*	
motor/engine nr	*	*	
zegel/seal nr	*	*	
zegelpunt-sealpoint	*	*	
kart informatie / information			
merk/brand	*	chassis nr	*
model/type	*	transponder nr	*
motor wissel / engine change			
Men mag per evenement 1x van motor wisselen.			
Informereren van en toestemming door organisatie vereist; Technisch Controleur			
Wisselmotor uitsluitend de vooraf op het Formulier TC ingeschreven reserve motor			
Wat moet u meenemen naar de Technische Controle?			
What to bring to the Technical Verification?			
* Rijder en Monteur met Kart compleet -Driver and Mechanic and kart complete incl. engine race			
* Raceoverall en Helm - Racing Suit and Helmet			
* Motorkaart(en) met juist ingevulde informatie - properly completed engine card(s)			
* Dit formulier volledig ingevuld - this form completed			
<b>* Banden moeten niet meer meegenomen worden - Tyres no longer need to be taken</b>			